

Indoor Kartmeisterschaft M/V

Reglement 2007

1. Vorwort

Die IKM M/V wird bereits das sechste Jahr ausgetragen. Austragungsorte und Reglement wurden immer wieder überarbeitet und verbessert. So wurden in den vergangenen Jahren verschiedene Kartbahnen in Norddeutschland einbezogen, wodurch die Rennen immer professioneller wurden, aber leider auch die Kosten explodierten. In 2006 konnten wir sehr gute Erfahrungen mit unseren 111 Runden machen und für 2007 noch Anregungen dazu gewinnen.

2. Allgemeines

Gefahren werden insgesamt zehn Teamrennen. Teilnehmen können alle die Spaß am Kartsport haben. Wir haben weder Alters- noch Gewichtsbeschränkungen. Die Teams müssen aus mindestens zwei Fahrern bestehen. In diesem Jahr führen wir erstmalig eine Gewichtsregelung und eine maximale Fahrzeit pro Fahrer ein.

Die Saison wird in zwei Halbserien ausgetragen. Die Erste (5 Läufe) von Februar bis Juni und die Zweite (5 Läufe) von Juli bis November. Jeden Monat ein Rennen über 111 Runden (entspricht etwa 1h 20min). Wobei die Abschlussrennen im Juni und November jeweils als 3 Stunden Nachrennen ausgeschrieben werden. Um die Rennserie interessant zu gestalten, wird bei jedem Lauf die Fahrtrichtung geändert. Maximal können 16 Teams an den Start gehen.

3. Termine

	Datum	Fahrtrichtung	Distanz	Startgeld	Start
Februar	10.02.	Normal	111 Rnd.	50,- € pro Team	15.00
März	10.03.	Rechts	111 Rnd.	50,- € pro Team	15.00
April	07.04.	Normal	111 Rnd.	50,- € pro Team	15.00
Mai	05.05.	Rechts	111 Rnd.	50,- € pro Team	15.00
Juni	02.06.	Normal	3 h Nachtrace	140,- € pro Team	21.00
Juli	28.07.	Rechts	111 Rnd.	50,- € pro Team	15.00
August	25.08.	Normal	111 Rnd.	50,- € pro Team	15.00
September	22.09.	Rechts	111 Rnd.	50,- € pro Team	15.00
Oktober	20.10.	Normal	111 Rnd.	50,- € pro Team	15.00
November	17.11.	Rechts	3 h Nachtrace	140,- € pro Team	21.00

4. Zeitplan 111 Rnd.-Rennen

Nennschluss am Renntag (immer Samstag) um 15.00 Uhr.

15.20 Uhr Einweisung und Verlosung der Karts

15.45 Uhr Qualifying individuell (muss nicht im Kart ausgetragen werden)

16.00 Uhr Rennstart

17.30 Uhr Siegerehrung

5. Flaggensignale

Es gelten die üblichen Flaggensignale des DMSB.

Schwarz	sofort in der Boxengasse einfinden (Strafe oder Kartdefekt)
Rot	Rennabbruch (schwerer Unfall, Gefahr, vorsichtig zur Box)
Blau	Ein schnelleres Kart nähert sich, überholen lassen
Gelb	Gefahr auf der Strecke, langsam fahren, Überholverbot
Schwarz/Weiß karr.	Zielflagge, Zeittraining, Qualifikation bzw. Rennen beendet

6. Strafen

Stop & Go	Bis zum Rennleiter vorfahren, dieser gibt die Strecke sofort frei. (Kleinere Vergehen wie das Überfahren der Haltelinie)
Zeitstrafe	Bis zum Rennleiter vorfahren, dieser gibt die Strecke nach Ablauf der Strafzeit frei. (Mittlere Vergehen wie Meckern bzw. Wiederholungstäter)
Disqualifikation	Bis zum Rennleiter vorfahren, Rennen beenden, Wertungsausschluss. (Grob unsportliches Verhalten wie drängeln, schubsen, andere ins Leitsystem drücken oder Missachtung der Rennleitung)

Strafen gelten immer für das gesamte Team.

7. Zusatzgewichte

Die drei Erstplatzierten müssen zum nächsten 111 Rnd. Rennen mit Strafgewicht starten. Dieses Strafgewicht gilt für das Team und muss in den Gewichtskästen am Kart verstaut werden. Teamdurchschnittsgewicht (z.B.: Fahrer1 60kg + Fahrer2 100kg = 160kg/2 = 80kg):

1. Platz	90 kg
2. Platz	85 kg
3. Platz	80 kg

Die 3 Stunden Rennen werden mit einem Mindestgewicht je Fahrer von 80 kg, jedoch ohne Strafgewichte, gefahren.

8. Karttausch

Um Chancengleichheit zu gewähren, wird alle 45 Minuten ein Karttausch durchgeführt. Während des Karttausches darf der Fahrer nicht gewechselt werden. Der Karttausch wird durch den Rennleiter mittels Kartnummer angezeigt und komplett durch das Streckenpersonal durchgeführt. Die Karts werden bei dieser Gelegenheit getankt und auf Mängel geprüft. Beim 111 Rnd. Rennen dem entsprechend ein und bei den Drei-Stunden-Rennen drei (45; 90; 135 min.) Kartwechsel.

9. Spitzfindigkeiten

Jeder Fahrer darf pro Rennen nur in einem Team fahren.

Die Teamnamen werden bei Nennung für die Rennserie geschützt. Es darf also kein Team unter fremdem Namen starten, auch nicht mit deren Einverständnis.

Es muss immer ein Stammfahrer pro Team an den Start gehen. Stammfahrer wird man durch Nennung und Teilnahme für das jeweilige Team an einem vorherigen Rennen.

Der Zeitplan wird zu den Abschlussrennen angepasst. Alle gewogenen Fahrer eines Teams müssen auch die Mindeststundenzahl im Rennen absolvieren.

10. Mindestgewicht und Fahrzeit

Eine Gewichtsregelung wird nur bei den Abschlussrennen eingeführt, da diese im Rahmen der German Team Ranking gewertet werden. Die 3 Stunden Rennen werden mit einem Mindestgewicht von 80 kg je Fahrer, jedoch ohne Strafgewichte, gefahren. Dieses Gewicht ist zu jedem Zeitpunkt einzuhalten. Maximale Zuladung bleibt jedoch 30 kg. Die Gewichte müssen in den dafür vorgesehenen Gewichtskästen am Kart angebracht werden.

Jeder Fahrer darf maximal 80 Rnd. im 111er und maximal 180 Rnd. während des Drei-Stunden Rennens absolvieren (müssen nicht am Stück gefahren werden). Es muss in jedem Rennen, wenigstens einmal der Fahrer gewechselt werden.

11. Punktwertung

Die Punktevergabe richtet sich nach der Anzahl der teilnehmenden Teams. Der Sieger erhält Punkte in Höhe der Teilnehmerzahl, jede weitere Platzierung, einen Punkt weniger. Die Drei-Stunden-Rennen werden mit Faktor 1,5 gewertet. Zusätzlich erhält jedes Team einen Teilnahmepunkt. Bei Punktgleichheit in der Gesamtwertung zählt das bessere Einzelergebnis.

12. Siegprämien

Die erzielten Punkte jeder Halbserie, entsprechen dem Preisvorteil zum Startgeld des Drei-Stunden-Rennens in Euro. Gewinnt also ein Team alle vier 111 Rnd. Rennen der ersten Halbserie, bei einer Teilnehmerzahl von 15 Teams, so erhält es insgesamt 64 Punkte und bezahlt beim Abschlusslauf im Mai statt 140,- € nur 76,- €.

Interessierte (auch Einzelfahrer die noch einen Teampartner benötigen) tragen sich bitte in die Teilnehmerliste ein und/oder melden sich am Tresen.

13. Teilnahme

Fax: 0381 / 121 77 31

Nennungsformular für IKM 2007

Teamname: _____

Fahrer	Vorname	Name	Geb. Datum	Unterschrift	Größe
1					
2					
3					
4					

Wir möchten an der kompletten Rennserie teilnehmen und uns eine Startnummer für die Saison 2007 reservieren. Die Reservierung erfolgt gegen Zahlung von 10,- € pro Teammitglied. Jedes gemeldete Teammitglied erhält zum Start in die neue Saison ein T-Shirt (XS, S, M, L, XL, XXL) mit fester Startnummer für die ganze Rennserie.

Bisher gemeldet:

1. Triple xXx Anna-Luisenhof
2. AFA Papke Rostock
3. Balu & Crew Anna-Luisenhof
4. Genau Die Rostock
5. Rostock Rookies Rostock
6. Trainer und Trainee Rostock
7. Die Skatbrüder Rostock
8. Zobel Racing Waren-Müritz
9. Ropi Racing Rostock
10. Brawu Racing Rostock
11. Die Pelztiere Waren-Müritz
12. Kid's Club Anna-Luisenhof
- 13.

