

A promotional poster for the Nordic Kart Cup 2008. The background features a blurred image of a kart driver in a racing helmet and suit, driving a kart on a track. The text is overlaid on this image. At the top, 'Nordic Kart Cup' is written in a large, bold, serif font. Below it, 'Die 9 Stunden Rennserie im Norden' is written in a smaller, sans-serif font. The year '2008' is prominently displayed in a large, red, bold font. Below the year, there is a list of race dates and locations: '26.04. 2 x 4,5 h Kartcenter Rostock', '24.05. 9 h Lap's Kartcenter Grimma', '21.06. 9 h Einsath Speed & Fun', '04.10. 9 h Spreewaldring Waldow', and '01.11. 9 h Kartcenter Rostock andersrum'. The dates are in red, and the descriptions are in black. At the bottom of the poster, the start fee is listed as '390,- € Startgeld; für feste Teams bis 30.03. 350,- €'. Below that, contact information is provided: 'Alle Info's unter [www.kartcenter-rostock.de](http://www.kartcenter-rostock.de) oder 0381 / 121 77 77'.

# Nordic Kart Cup

Die 9 Stunden Rennserie im Norden

## 2008

**26.04.** 2 x 4,5 h Kartcenter Rostock  
**24.05.** 9 h Lap's Kartcenter Grimma  
**21.06.** 9 h Einsath Speed & Fun  
**04.10.** 9 h Spreewaldring Waldow  
**01.11.** 9 h Kartcenter Rostock andersrum

**390,- €** Startgeld; für feste Teams bis 30.03. **350,- €**

Alle Info's unter [www.kartcenter-rostock.de](http://www.kartcenter-rostock.de) oder  
**0381 / 121 77 77**

Big-Point Wertungsläufe GTR inkl. Bonuspunkte für die ersten Fünf:

26.04.08 2 + 4,5h Kartcenter Rostock / 24.05.08 9 h Lap's Kartcenter Grimma / 21.06.08 9 h von Hamburg/  
04.10.08 9 h Sreewaldring Waldow / 01.11.08 9 h Kartcenter Rostock

## Renn-Reglement 2008

### 1. Fahrvorschriften

Das Rennen ist unter den Gesetzmäßigkeiten der Sportlichkeit, Fairness und gegenseitiger Rücksichtnahme zu fahren. Den Anweisungen der Rennleitung und der Streckenposten ist Folge zu leisten. Bei Ausfall auf der Strecke (nach einem Unfall oder einem technischen Defekt) darf das Kart nur vom Personal der Kartbahn geborgen werden.

### 2. Teams und Fahrer

Es werden maximal 17 Teams zum Rennen zugelassen. Jedes Team muss aus mindestens zwei Fahrern gebildet werden. Das Mindestalter der Fahrer beträgt 14 Jahre. Bei minderjährigen Fahrern muss die Einverständniserklärung der Erziehungsberechtigten vor dem Start vorliegen. Das Mindestgewicht eines jeden Fahrers muss inkl. der Kartausrüstung (Helm, Overall, Schuhe und Handschuhe) mindestens 80 kg betragen. Die maximale Fahrzeit pro Fahrer beträgt 300 Minuten (150 beim 4,5 h Rennen)

### 3. Teammanager

Jedes Team muss einen verantwortlichen Teammanager benennen, der für die Rennleitung *jederzeit* als Ansprechpartner zur Verfügung stehen muss und somit nicht selber fahren darf. Ein Teammanager darf für mehrere Teams die Leitung übernehmen. Bitte beachten Sie, dass sich in der Boxengasse lediglich das Streckenpersonal und jeweils ein Teammanager mit seinem Wechselfahrer befinden dürfen.

### 4. Mindestgewicht Fahrer

Aus Gründen der Fairness und Chancengleichheit wird ein Mindestgewicht von 80 kg für alle Fahrer vorgeschrieben. Dieses Mindestgewicht ist ständig einzuhalten. Die Zusatzgewichte sind in den dafür vorgesehenen Gewichtsausgleichkästen am Kart zu platzieren. Wenn der Wechselfahrer mit gleichem Gewicht fährt, dürfen die Gewichte im Kart verbleiben. Dieses ist vor dem Fahrerwechsel bei der Rennleitung bekannt zu geben. Bitte beachten Sie, dass während eines Einsatzes über eine Stunde ein Gewichtsverlust von bis zu 1,5 kg möglich ist.

### 5. Nennung/Startgeld/Preise

**Achtung! Der 4. Lauf auf dem Spreewaldring in Waldow findet nur statt, wenn mindestens 16 Teams bis zum 30.03.2008 für dieses Rennen melden und bereit sind dort das Startgeld von 450,- € zu zahlen.**

Für eine korrekte Planung ist es wie immer notwendig, die Nennung rechtzeitig abzugeben. Alle interessierten Teams für die komplette Rennserie melden sich bitte per E-Mail: [eiko.weiss@kartcenter-rostock.de](mailto:eiko.weiss@kartcenter-rostock.de) oder einfach per Telefon unter **0381/121 77 77**. Bei Teilnahme an einzelnen Rennen, Nennung bitte an die entsprechende Kartbahn.

Das Startgeld i.H.v. 390,- EUR ist spätestens am Renntag in bar, bzw. auf das Konto 445 00 5220 des Kartcenter Rostock bei der Ostseesparkasse BLZ 1305 0000, zu entrichten. Jedes Team erhält selbstverständlich einen Pokal und den notwendigen Sekt für die Sektdusche. Auf Siegprämien wird zugunsten des Startgeldes verzichtet. Sollten bis zum 28.02. weniger als 10 feste Nennungen vorliegen, behält sich der Veranstalter vor, die Rennserie abzusagen. Gezahlte Startgelder werden in diesem Fall selbstverständlich zurück erstattet.

**Fest genannte Teams erhalten den Sonderpreis von 350,- EUR. Festbuchung durch das unterzeichnete Nennformular an Fax **0381 / 121 77 31** bis spätestens **30.03.2008**. Festnennung erfolgt durch eine Zahlung von 100,- € auf das oben genannte Konto des Kartcenter Rostock. Fest genannte Teams erhalten dafür jeweils 4 T-Shirts und einen Pokal für die Gesamtwertung.**

### 6. Zeitplan

Die Anmeldung erfolgt zum Renntag spätestens 10.00 Uhr. Die Startzeit des 9-Stunden-Rennens ist auf 12.00 Uhr festgesetzt. Der Zeitplan kann bei Bedarf durch den Veranstalter variiert werden.

10.00 Uhr	Meldeschluss / Teameinweisung
10.30 Uhr	Kartverlosung
11.00-11.40 Uhr	Freies Training/Qualifying
11.50 Uhr	Startaufstellung
12.00 Uhr	Rennstart (fliegender Start)
12.00-21.00 Uhr	Rennen über 9 Stunden
21.30 Uhr	Siegerehrung

## **7. Meldeschluss**

Meldeschluss ist am Renntag um 10.00 Uhr. Bei Disqualifikation oder Aufgabe besteht kein Anspruch auf Rückerstattung des Nenngeldes. Teams die trotz Nennung nicht am Rennen teilnehmen, werden mit 50% des Startgeldes in Regress genommen.

## **8. Teameinweisung**

11.00 Uhr erfolgt unabhängig vom freien Training/Qualifying die Teameinweisung durch die Rennleitung. Zur Erledigung aller Formalitäten besteht hier Anwesenheitspflicht für alle Teammanager. Ohne die erfolgte Papierabnahme, kann an der Verlosung nicht teilgenommen werden. Jedes Team erhält seine Teamunterlagen und Fahrertickets. Bitte nur die Teammanager zur Einweisung und Kartverlosung.

## **9. Kartverlosung**

Im Anschluss an die Einweisung werden durch die Teammanager Lose per Lostrommel gezogen. Losnummer entspricht der Kartnummer für das Rennen. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

## **10. Freies Training und Qualifying**

Die 40 Minuten freies Training und Qualifying werden auf dem bereits zugelosten Kart absolviert. Um 11.00 Uhr werden die Karts angelassen und um 11.40 Uhr wieder abgestellt. Auf Unpünktlichkeit wird keine Rücksicht genommen. Bereits zum Qualifying muss das Fahrgewicht eingehalten werden. Die Fahrer können eigenständig gewechselt werden.

## **11. Fahrerausrüstung / Funk**

Aus Gründen der Sicherheit bestehen wir darauf, dass jeder Fahrer über einen geschlossenen Integralhelm, festes Schuhwerk und einen geschlossenen Overall verfügt.

Um Chancengleichheit zu gewährleisten, ist die Benutzung von Funkgeräten nicht gestattet. Ausnahme davon wird nur bei Einverständnis von allen Teammanagern gewährt.

## **12. Sponsoring und Werbung**

Es dürfen keine Werbeaufkleber an den Karts angebracht werden. Das Anbringen von zusätzlichen, festen Werbetafeln, Werbebanden, Spannblätter, Fahnen, o.ä. ist mit Rücksicht auf die Werbepartner der Kartbahnen nur nach Absprache erlaubt.

## **13. Salvatorische Klausel**

Die Rennleitung ist zur Regelung der Veranstaltung berechtigt, gemäß § 315 BGB später erkannte Lücken der Bestimmungen der Ausschreibung zu schließen, die Bestimmungen zu ergänzen und sie verbindlich auszulegen.

Sollte eine Bestimmung dieses Reglements unwirksam sein oder werden, so wird dadurch die Wirksamkeit dieses Reglements nicht berührt. Die unwirksame Bestimmung ist dann durch eine solche wirksam zu ersetzen, welche den Sinn und Zweck der unwirksamen Bestimmung am nächsten kommt.

# 14. Rennen

## 14.0. Startaufstellung

Ca. 10 min. vor dem Rennen beginnen wir mit der Startaufstellung. Die Karts sind vollgetankt. Die Wahl des Startfahrers ist freigestellt.

## 14.1. Fahrerwechsel

Die Teams sind für Ihre Fahrerwechsel eigenverantwortlich. Der Teammanager hat sich zusammen mit dem einzuwechselnden fahrfertigen Fahrer an der Waage zu melden und den Wechsel anzukündigen. Der ausgewechselte Fahrer hat sich sofort zum wiegen zu begeben. Dort werden Gewicht und Fahrzeit dokumentiert. Untergewicht oder vergessenes Wiegen wird als Betrugsversuch gesehen und entsprechend hart geahndet.

## 14.2. Boxenstopps

Beim Verlassen der Rennstrecke und Einbiegen in die Boxengasse muss am Einfahrbereich die Hand gehoben werden. Am Eingang Boxengasse ist an der markierten Haltelinie anzuhalten und mit mäßiger Geschwindigkeit weiter zu fahren. Der Fahrerwechsel darf nur innerhalb der dafür vorgesehenen Markierungen vorgenommen werden.

## 14.3. Kartwechsel

Die Karts können organisatorisch nicht komplett durchgetauscht werden, es wird jedoch alle 40 min. ein Kartwechsel vorgenommen. Beginnend mit Kart 1 werden nacheinander sämtliche Karts numerisch aufsteigend durchgetauscht. Während des Kartwechsels ist kein Fahrerwechsel gestattet. Das neue Kart ist vollgetankt und auf technische Mängel geprüft. Der Transponder- und Nummerntausch erfolgt nur durch das Streckenpersonal. Der Kartwechsel wird für alle gleich erst nach einer Minute wieder freigegeben. Messpunkt an der Haltelinie.

## 14.4. Flaggen und Signale

ROT: Rennabbruch  
alle Fahrer begeben sich vorsichtig wieder zur Startaufstellung

GELB: Gefahr auf der Strecke  
Überholverbot, langsam fahren im Teilbereich bis zum nächsten Streckenposten, Abstand zum Vordermann halten

BLAU: Sie werden überrundet bzw. ein deutlich schnelleres Kart nähert sich Ihnen, sofort überholen lassen

SCHWARZ: in Verbindung mit Startnummer  
innerhalb der nächsten Runde zur Strafbox

Schwarz/weiß kariert: Zielflagge, Zeittraining / Qualifikation oder Rennen beendet

## **14.5 Strafen**

*Stop-and-go-Strafen werden für folgende Verstöße ausgesprochen:*

*Frühstart  
Meckern und mündliche Proteste  
Überfahren der Haltelinien  
unerlaubtes Betreten der Boxengasse  
Verstöße gegen die Gelblichtvorschriften  
unsportlichem Verhalten (dazu gehören auch Gesten)  
unnötige Härte  
beharren auf der Ideallinie bei Überholvorgang*

*Die Rennleitung behält sich bei wiederholten Strafen bzw. grob unsportlichen Verhalten, eine Erhöhung der Strafen, bis hin zu einem Wertungsausschluss oder einer Disqualifikation, vor.*

## **14.6. Proteste**

*Proteste bedürfen der Schriftform und müssen innerhalb von 20 min. nach Regelverstoß ausschließlich durch den Teammanager beim Rennleiter eingereicht werden. Protestgebühr beträgt 50,- EUR und wird bei Ablehnung einbehalten.*

## **14.7. Technischer Defekt**

*Technischer Defekt muss durch den Teammanager bei der Rennleitung angezeigt und begründet werden. Es muss also nicht bis zum Stillstand des Karts gewartet werden. Bei einem Schaden auf der Strecke, darf der Fahrer erst auf Anweisung eines Streckenpostens das Kart verlassen. Er begibt sich dann mit Transponder und Startnummer, ohne andere und sich selbst zu gefährden bzw. zu behindern, in die Boxengasse. Das entsprechende Team wechselt dann auf ein Ersatzkart. Nach erfolgter Reparatur wird das originale Kart zum Kartwechsel und ohne weiteren Zeitverlust zurück getauscht. Hand am Motor ist nur bei gerissenem Gasbowdenzug, zur Rettung in die Boxengasse, erlaubt.*

## **14.8. Punktevergabe**

*Die Teilnahme an den einzelnen Rennen soll sich in jedem Fall lohnen. Daher gibt es für jedes Team 10 Teilnahmepunkte (5 für die 4,5 h Rennen) pro Rennen + Punktwertung laut GTR (Platz 1: Anzahl teilnehmender Teams + 2 Punkte Bonus für die ersten fünf Mannschaften \* Faktor 1 bzw. 1,5). Die Teilnahmepunkte gelten jedoch nur intern für die Gesamtwertung des Nordic Kart Cup 2008.*

## Nennungsformular Nordic Kart Cup 2008:

	Name	Vorname	Geburtsdatum	Gr.	Unterschrift (Erziehungsberechtigter)
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

### Vertragserklärung:

Der Teamchef des nennenden Teams versichert, dass die Fahrtauglichkeit seiner Fahrer in keinster Weise eingeschränkt ist. Die Fahrer erklären -stellvertretend durch den Teamchef- von den Ausschreibungsbedingungen Kenntnis genommen zu haben und diese als für sich verbindlich anzuerkennen.

### Haftungsausschluss:

Die Teilnahme geschieht auf eigene Gefahr. Die Nennenden erklären mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

- die Rennorganisatoren
- die Hallenbesitzer, -betreiber, deren Geschäftsführer, Angestellte sowie Mitarbeiter,
- die Sportwarte
- gegen die anderen Teilnehmer
- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen der zuvor genannten Personen.

Der Haftungsausschluss gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außergewöhnlicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam.

### Rechtswegausschluss:

Die Nennenden erkennen an, dass der Rechtsweg bei Entscheidungen der Rennleitung oder ihrer Beauftragten ausgeschlossen ist und aus Maßnahmen oder Entscheidungen der Veranstalter, des Nordic Kart Cup oder ihrer Beauftragten keine Ersatzansprüche irgendwelcher Art hergeleitet werden können.

Teamname: \_\_\_\_\_

Teamleiter:  
Name, Vorname : \_\_\_\_\_

Anschrift : \_\_\_\_\_

Wohnort : \_\_\_\_\_

Telefon : \_\_\_\_\_

Unterschrift : \_\_\_\_\_