

Autohaus Kart Cup 2019

Kartcenter Rostock, Industriestraße 10e, 18069 Rostock, Fon: 0381 / 121 77 77

Reglement

1. Vorwort

Auf Wunsch der teilnehmenden Teams des Autohaus Kart Cup's im Jahr 2018, wurde auch ein Herbstlauf beschlossen. Dieser findet auf umgebauter Strecke, mit neuen Karts und entgegen der Fahrtrichtung des Frühjahreslaufes statt.

Der Autohaus Kart Cup ist offen und kann von allen bestritten werden, die nicht aktiv in einer Kartliga fahren. Sie ist besonders für Neueinsteiger geeignet und daher in Umfang und Regelwerk einfach gehalten.

2. Allgemeines

Gefahren werden 2 Teamrennen a 45 min (maximal 15 Teams pro Rennen).

1. Die Teams müssen aus mindestens drei Fahrern bestehen.
2. Teilnehmen können alle, die Spaß am Kartsport haben und nicht aktiv bei Rennen starten.
3. Maximal können 30 Teams an den Start gehen.
4. Es können auch mehrere Teams pro Firma an den Start gehen.

3. Termin/Preise

Datum	Distanz	Startgeld	Start
26.05.2019	45 Minuten	200,- € pro Team	15:00 Uhr
29.09.2019	45 Minuten	200,- € pro Team	15:00 Uhr

Startgeld beinhaltet:

- eine Trainingssession pro Team unter Anleitung eines erfahrenen Instructors (Termine nach Absprache)
- je eine Qualifikationssession pro Fahrer
- Rennen a 45 Minuten (mit 3 Fahrern pro Team)
- Pokale für alle teilnehmenden Teams
- Schrauber-Cup 2019 (Reifenwechsel auf Zeit wie in der Formel 1)
- After-Race Energie-Refill

4. Zeitplan

Nennschluss ist am 20.09.2019 um 20:00 Uhr.

Die Teams werden bis dahin über ihre Teamnummer und die Anreisezeit informiert.

Am Renntag Anreise der Teams 1 - 15 bis 13:30 Uhr

Am Renntag Anreise der Teams 16 - 30 bis 14:00 Uhr

14:30 Uhr Einweisung und Verlosung der Karts

15:00 Uhr Qualifying Gruppe 1 (14 Minuten)
Qualifying Gruppen 2 - 5 (je 7 Minuten)

Pro Team fahren alle 3 Fahrer ein Qualifying, die Bestzeiten der Fahrer werden summiert, daraus ergeben sich die Startpositionen der Teams in den Rennen 1 und 2.

17:00 Uhr Rennstart Rennen 1 (45 min)

18:00 Uhr Rennstart Rennen 2 (45 min)

19:00 Uhr Siegerehrung

5. Flaggsignale

Es gelten die üblichen Flaggsignale des DMSB.

Schwarz	in der folgenden Runde in der Boxengasse einfinden (Strafe oder Kartdefekt)
Rot	Rennabbruch (schwerer Unfall, Gefahr, sofort anhalten)
Blau	Ein schnelleres Kart nähert sich, überholen lassen (bei uns ersetzt durch blaues LED-Feld neben der Start-/Zielampel)
Gelblicht	Gefahr auf der Strecke, langsam fahren, Bremsbereitschaft, absolutes Überholverbot
Schwarz/Weiß kariert	Zielflagge, Zeittraining, Qualifikation bzw. Rennen beendet

6. Strafen

Stop & Go	Bis zum Rennleiter vorfahren, dieser gibt die Strecke sofort frei. (Kleinere Vergehen wie das Überfahren der Haltelinie)
Zeitstrafe	Bis zum Rennleiter vorfahren, dieser gibt die Strecke nach Ablauf der Strafzeit frei. (Mittlere Vergehen wie Meckern bzw. Wiederholungstäter)
Disqualifikation	Bis zum Rennleiter vorfahren, Rennen beenden, Wertungsausschluss. (Grob unsportliches Verhalten wie drängeln, schubsen, andere ins Leitsystem drücken oder Missachtung der Rennleitung)

Strafen gelten immer für das gesamte Team.

7. Fahrerwechsel

- pro Team sind 2 Fahrerwechsel vorgeschrieben
- die Fahrerwechsel werden von der Rennleitung in der Reihenfolge der Kartnummern organisiert und betreut
- bei der Boxenanfahrt ist die gelbe Haltelinie unbedingt zu beachten

8. Spitzfindigkeiten

Die Rennleitung hat immer Recht.
Alle Karts sind gleich, nur manche sind gleicher.

9. Versorgung mit Speisen und Getränken

- für die Auffüllung der Energiereserven der Fahrer stehen im Anschluss leckere Pasta Gerichte bereit
- Getränke in großer Auswahl können im Bistro erworben werden

10. Teilnahmebestätigung (bis spätestens 20.09.2019 20:00 Uhr)

Meldeformular (siehe nächste Seite)

per E-Mail an:

sanni@kartcenter-rostock.de